



РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Сценарий занятия

РЕБЕНОК – САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!

6-11 классы



ВНЕУРОЧНОЕ ЗАНЯТИЕ

для родителей обучающихся 6-11 классов по теме
«Ребенок – самый главный пассажир!»

Цель занятия: расширение знаний родителей о методах и приемах привития несовершеннолетним навыков безопасного поведения на дорогах в качестве пассажиров с одновременным формированием у детей установок на соблюдение Правил дорожного движения Российской Федерации¹.

Формирующиеся ценности: понимание важности осознанного соблюдения ПДД несовершеннолетними и личной ответственности за обучение детей безопасному поведению на дорогах в качестве пассажиров.

Основные смыслы: родители являются главным источником формирования у несовершеннолетних установок на осознанное соблюдение ПДД и обеспечения безопасности жизнедеятельности. Так, осознанное соблюдение родителями ПДД, в частности обязанностей пассажиров, позволит личным примером воспитывать у детей нетерпимость к нарушениям ПДД при участии в дорожном движении в качестве пассажиров.

Планируемые результаты

Личностные:

- осознание роли родителя в обучении несовершеннолетних ПДД в качестве пассажиров;
- проявление интереса к информации о необходимости соблюдения требований ПДД при перевозке несовершеннолетних;
- понимание необходимости личного примера в соблюдении ПДД при перевозке несовершеннолетних.
- осознание важности соблюдения родителями обязанностей водителей.

Продолжительность занятия: до 30 минут.

Рекомендуемая форма занятия: лекция.

Комплект материалов:

- сценарий;
- презентация;
- комплект видеоматериалов.

¹ Далее – «ПДД», «Правила».



СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Часть 1. Мотивационная.

Занятие начинается с вводного слова сотрудника Госавтоинспекции (педагогического работника), в процессе которого озвучивается его тема. Цель первой части – подготовить родителей к участию в последующем обсуждении и осознанию значимости соблюдения ими ПДД при перевозке несовершеннолетних.

Часть 2. Основная.

? ЧТО БУДЕТ:

- ✓ ОЗНАКОМИТЕСЬ с правилами перевозки детей-пассажиров с 12 лет;
- ✓ ВСПОМНИТЕ, как правильно пристегнуть ремень безопасности в транспортном средстве;
- ✓ РАЗБЕРЕТЕСЬ в последствиях рискованного поведения на дороге;
- ✓ УЗНАЕТЕ, где разместить ребенка в салоне транспортного средства;
- ✓ ПОЙМЕТЕ, почему следует придерживаться безопасного стиля управления транспортным средством;
- ✓ ВЫЯСНИТЕ, как правильно организовать пространство в салоне транспортного средства;
- ✓ УЗНАЕТЕ, как обеспечить безопасность ребенка при ожидании/посадке/высадке пассажиров из транспортного средства.

Часть 3. Заключительная.

В заключительной части сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник) подводит итоги занятия.

СЦЕНАРИЙ ЗАНЯТИЯ

Часть 1. Мотивационная.

Сотрудник Госавтоинспекции (педагогический работник).

Здравствуйте, уважаемые родители! Сегодня мы поговорим о Правилах перевозки несовершеннолетних.

Несмотря на то, что ваши дети уже не маленькие, их безопасность во время передвижения на транспорте является первоочередной задачей, которая напрямую зависит от взрослых, управляющих транспортным средством, в том числе от вас – родителей.

Часть 2. Основная.



? Что говорит закон...

Обращаю ваше внимание, что с 12 лет ребенку, имеющему рост более 150 см, детское удерживающее устройство² не требуется и он может находиться как на переднем, так и на задних сиденьях без него, пристегнувшись штатным ремнем безопасности. Однако в случае, если рост ребенка не более 150 см, рекомендуется в целях безопасности использовать автокресло (рисунок 1).

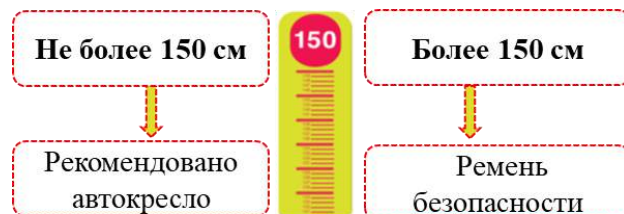


Рисунок 1 – Перевозка ребенка в автомобиле с 12 лет

Данная рекомендация связана с тем, что штатные системы безопасности транспортного средства не рассчитаны на пассажиров ростом менее 150 см и не позволяют правильно расположить и зафиксировать ремень безопасности на теле ребенка, имеющего рост менее 150 см. В данном случае он будет проходить не по грудной клетке, а выше плеча и начнет давить на шею, что создаст дополнительный риск получения травмы при резком торможении или ДТП. Это опасно!

? Как правильно пристегнуть ремень безопасности...

Напомним, как правильно пристегнуть ремень безопасности (рисунок 2):

- 1) верхняя часть ремня должна идти через плечо вдоль груди ближе к шее;
- 2) поясной ремень (нижняя его часть) должен опоясывать бедра;
- 3) застегнув ремень, обязательно следует затянуть его как можно ближе к телу, сохранив при этом комфорт.



Рисунок 2 – Расположение ремня безопасности на теле

² Далее – «автокресло».

? Правила посадки и высадки ребенка из транспортного средства ...

Несмотря на то, что ваш ребенок уже может самостоятельно осуществить посадку и высадку из транспортного средства, напоминайте ему о правилах безопасности, которые он должен соблюдать, и контролируйте его действия (рисунок 3).



Рисунок 3 - Посадка и высадка из автомобиля

Так, контролируйте, чтобы посадку и высадку из транспортного средства он производил со стороны тротуара или обочины и только после полной его остановки³ (рисунок 3).

При невозможности посадки и высадки со стороны тротуара или обочины выйти из транспортного средства ребенок может со стороны проезжей части дороги, но только после того, как он убедится, что его действия будут безопасны и не создадут помех другим участникам дорожного движения.

? Избегайте рискованных маневров на дороге...

Отправляясь в путь, помните, что безопасность детей напрямую зависит от вас как водителей. В этой связи хотелось бы обратить внимание на стиль управления.

Многие водители совершают рискованные маневры, например, обгон, который всегда связан с выездом на полосу встречного движения, непредоставление преимущества пешеходу, выезд на обочину (в результате отвлечения внимания, неправильного расчета траектории движения) и др., не задумываясь к каким последствиям это может привести.

Например, большая часть ДТП при обгоне происходит в разрешенных местах, где формально водитель транспортного средства ничего не нарушает. Однако ежегодно в Российской Федерации около 70% детей-пассажиров погибают в ДТП, связанных с выездом на полосу встречного движения, в местах, где обгон был разрешен. Другими словами, **7 из 10** детей-пассажиров погибли из-за выезда на полосу встречного движения в разрешенном месте.

³ Правила дорожного движения, утвержденные Постановлением Совета Министров - Правительством Российской Федерации от 23.10.1993 № 1090 (п. 5.1).



Существуют и другие ДТП, в которых водители подвергают риску свою жизнь, жизнь своего ребенка и других участников дорожного движения. Во избежание подобных ситуаций вы, как водители транспортных средств, должны сделать все возможное, чтобы избежать совершения рискованных маневров.



Последствия рискованного поведения на дороге...

Характер повреждений детей в салоне транспортного средства зависит от их расположения, направления удара, конструктивных особенностей транспортного средства и применяемых мер безопасности⁴.

Так, находясь **на:**

 **задних боковых сиденьях** в подавляющем большинстве случаев дети получают травмы головы;

 **на заднем сиденье посередине** – травмы головы, нижних конечностей, живота и поясницы;

 **на переднем правом сиденье** – травмы головы, нижних конечностей и грудной клетки.

Таким образом, наиболее распространенными травмами детей-пассажиров в возрасте от 4 месяцев до 14 лет при ДТП являются: травмы головы, нижних конечностей, живота и поясницы.

В зависимости от направления удара: *при боковом ударе* тяжелые повреждения встречаются реже, однако выше частота ран (в связи с ударами о стекло), *при опрокидывании транспортного средства* чаще травмируется верхняя часть тела.

Применение средств пассивной безопасности позволяет уменьшить тяжесть травм. Травмы в транспортных средствах с низкой конструктивной безопасностью, в том числе и в общественном транспорте, имеют свои особенности и характеризуются, прежде всего, тяжелыми повреждениями конечностей.

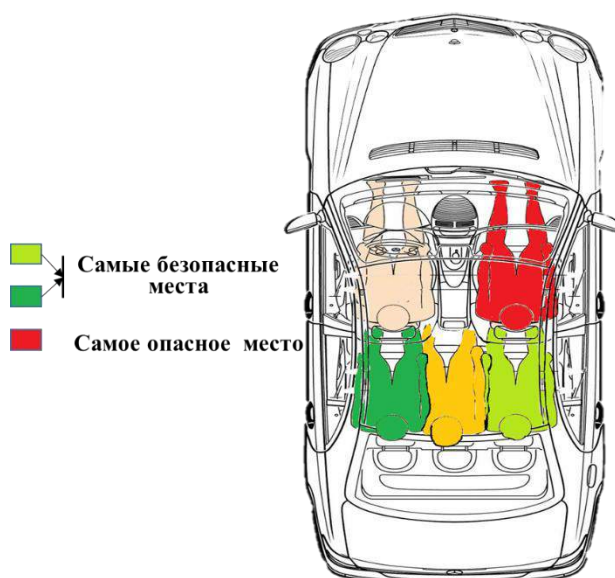
Отметим, что полученные травмы в ДТП, формируют не только риски для здоровья в виде ограничения физической активности, снижения качества жизни, но и влияют на долгосрочные перспективы жизни, ограничивают активную позицию в обществе и возможность достижения личных целей.

Давайте посмотрим, какое место в салоне транспортного средства является самым безопасным для ребенка.

⁴ Ефимов А.А., Рузанов И.С., Турковский В.Б. Анализ морфологических особенностей повреждений детей в салоне автомобиля при различных условиях дорожно-транспортных происшествий // Актуальные вопросы судебной медицины и экспертной практики, Барнаул-Новосибирск. – 2008. – Выпуск 14.



? Где разместить ребенка в салоне транспортного средства...



В целом задний ряд сидений характеризуется относительно низкими показателями тяжести последствий⁵. Однако наименьшая тяжесть последствий отмечается при перевозке детей на задних боковых сиденьях, наибольшая – при размещении ребенка на переднем пассажирском сиденье⁶ (рисунок 4).

Рисунок 4 - Распределение тяжести последствий по местам в салоне транспортного средства

Однако размещение ребенка в наиболее безопасном месте в салоне транспортного средства не гарантирует безопасности во время поездки. Во избежание негативных последствий вам следует придерживаться безопасного стиля управления транспортным средством.

? Придерживайтесь безопасного стиля управления транспортным средством ...

Помните, что, садясь за руль автомобиля, вы принимаете на себя ответственность за свои действия и за то, как они могут повлиять на ту или иную дорожную ситуацию, а также других участников дорожного движения, в особенности детей-пассажиров, чья безопасность в ваших руках, как водителя.

Придерживайтесь безопасного стиля управления транспортным средством:



убедитесь, что вы и все ваши пассажиры пристегнуты ремнями безопасности;

⁵ Тяжесть последствий – вред, нанесенный участникам дорожного движения в результате ДТП, характеризующийся количеством пострадавших на 100 тысяч населения (выражается в числовом значении).

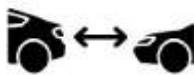
⁶ Дорожно-транспортная аварийность в Российской Федерации в 2023 году. Информационно-аналитический обзор. М.: ФКУ «НЦ БДД МВД России», 2024, 154 с.



выбирайте такую скорость движения, при которой вам комфортно (без напряжения) следить за дорожной обстановкой и вовремя реагировать на её изменения;



учитывайте конкретные условия движения (например, плотность потока, состояние дорожного полотна, погодные условия, освещение и др.);



соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства;



откажитесь от рискованных маневров и нарушений ПДД;



избегайте отвлечения внимания при управлении транспортным средством, даже если этого требует ребенок.

Придерживаясь безопасного стиля управления транспортным средством, вы минимизируете риск возникновения ДТП, что в свою очередь повышает уровень вашей безопасности и детей-пассажиров, находящихся в транспортном средстве, как при передвижении на короткие расстояния, так и на длительные.

Для того, чтобы обеспечить безопасность ребенка при передвижении на длительные расстояния, следует позаботиться об организации пространства в транспортном средстве и приобретении дополнительных предметов, обеспечивающих комфорт.

? Как организовать пространство в салоне транспортного средства...

Важно понимать, что ребенку необходимо больше свободного места, следовательно, пространство вашего транспортного средства необходимо максимально освободить.



Уберите из салона транспортного средства мусор, ненужные вещи, особенно твердые предметы. В случае ДТП они могут стать причиной серьезных травм.



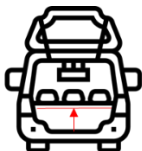
Положите в салон транспортного средства только мягкие рюкзаки, сумки или разместите на спинку сиденья специальный автомобильный органайзер с вещами первой необходимости (к ним можно отнести бутылку с водой, продукты питания, книжки, салфетки, зарядное устройство и др.);



Разместите на заднем сиденье подушки для путешествий (на шею) и теплый плед. Они сделают поездку ребенка более комфортной.

? Как безопасно разместить вещи в багажном отделении автомобиля...

В багажном отделении транспортного средства вещи должны размещаться таким образом, чтобы в ситуации резкого торможения или ДТП они не подвергали опасности вас и вашего ребенка.



Разместите багаж так, чтобы он не возвышался над спинкой сиденья и не находился на задней полке.



Расположите тяжелые и объемные предметы горизонтально на дно багажного отделения.



Зафиксируйте вещи специальными приспособлениями, исключив их соприкосновение с острыми поверхностями.



Положите знак аварийной остановки, жилет с полосами световозвращающего материала и огнетушитель так, чтобы они были легко доступны в экстренной ситуации.



Избегайте превышения разрешенной максимальной массы, указанной в технических характеристиках вашего транспортного средства.

Правильно организовав пространство в транспортном средстве, вы минимизируете вероятность получения травм в случае ДТП у себя и всех пассажиров, включая детей.

Не меньше внимания следует уделять обучению ребенка правилам безопасного поведения при передвижении на общественном транспорте.

? Правила безопасного поведения при ожидании/посадке/высадке из автобуса ...



1. Ожидайте автобус на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине дальше от края проезжей части.
2. Подходите к дверям после полной остановки автобуса.
3. Снимите с плеч рюкзак перед посадкой в автобус.
4. Пропустите пассажиров, которые выходят из автобуса.

5. Помогите другим (людям пожилого возраста, детям) войти в автобус.

Осуществив посадку в автобус, напомните, чтобы поездка была безопасной, ребенок должен:



- 1) пройти в салон и оплатить проезд;
- 2) занять свободное место и пристегнуться ремнем безопасности (при наличии);
- 3) держаться за поручни, если отсутствуют свободные места в салоне;
- 4) избегать передвижения по салону во время поездки.

Подъехав к месту назначения для выхода из автобуса следует:



- 1) начинать движение к выходу только после полной остановки автобуса;
- 2) выходить из салона спокойно, не задерживая других пассажиров;
- 3) при необходимости перехода проезжей части следует дойти до ближайшего пешеходного перехода, посмотреть по сторонам, убедиться в безопасности и перейти.

Напоминая и требуя от ребенка соблюдения ПДД, передвигаетесь ли вы на личном транспортном средстве или общественном, помните о самом важном – личном примере, который является основой для формирования у ребенка безопасного поведения на дорогах.

Часть 3. Заключительная.

В заключение хотелось бы еще раз напомнить о том, что использование систем безопасности транспортного средства не может полностью гарантировать безопасность ребенка-пассажира, особенно в случае, если вы будете сознательно нарушать ПДД, допускать нарушения детьми (например, не использовать ремни безопасности во время движения транспортного средства), совершать рискованные маневры и выбирать опасный стиль управления.

Помните, что подросток, каким бы взрослым он вам не казался, учится «законам дороги», опираясь на пример родителей и других значимых взрослых. Разъясняйте ему и обсуждайте с ним к каким негативным последствиям может привести небезопасное поведение и какого поведения следует придерживаться, чтобы обеспечить личную безопасность, являясь пассажиром как личного, так и общественного транспортного средства.

Берегите себя и своих близких!





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА МОТОТРАНСПОРТЕ

9-11 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ





Питбайк – это «минимотоцикл», предназначенный для занятий спортом и использования по бездорожью в специально отведенных местах.

**Для управления питбайком
не требуется:**



водительское
удостоверение



регистрация ТС



ВАЖНО! Передвижение несовершеннолетнего на спортивном инвентаре разрешено только на специально предназначенных трассах и закрытых площадках.

Получение права на управление мопедом, мотоциклом

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



М



A1



A

С 16 лет

Категория «М»

объем ДВС < 50 см³
мощность < 4 кВт



Подкатегория «A1»

объем ДВС ≤ 125 см³
Мощность ≤ 11 кВт



С 18 лет

Категория «A»

объем ДВС > 125 см³
мощность > 11 кВт



Получив водительское удостоверение на право управление мопедом или мотоциклом, необходимо соблюдать Правила и придерживаться безопасного поведения на дорогах.



Средства пассивной защиты при управлении мототранспортом

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

Мотошлем

Черепaha

Перчатки

Наколенники

Мотоботы



Черепaha - комплексный элемент экипировки мотоциклиста, состоящий из жёстких противоударных протекторов, которые крепятся к сетчатой основе и защищают верхнюю часть тела (шею, ключицы, грудную клетку; лопатки, позвоночник, поясницу; плечи, предплечья; запястья).



ВАЖНО! Отсутствие защитной экипировки может привести к негативным последствиям и даже смерти при ДТП.



Роль защитной экипировки при управлении мототранспортом

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

Мотошлем



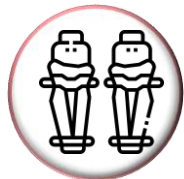
защищает голову от повреждений

Черепаша



защищает ребра и внутренние органы от повреждений

Наколенники



защищают коленный сустав и область вокруг него

Перчатки



защищают ладони от механических повреждений и ссадин

Мотоботы



защищают от повреждений голеностопа



Характерные травмы при ДТП с участием мототранспорта

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Столкновение мототранспорта с автотранспортом:

- ❖ полосовидные ссадины;
- ❖ рвано-ушибленные раны на бедрах и голенях;
- ❖ открытые /закрытые переломы костей голени;
- ❖ разрывы внутренних органов;
- ❖ резаные раны на лице и кистях;
- ❖ поперечные и оскольчатые переломы надколенника;
- ❖ травматические ампутации фрагментов тела.



Столкновение мототранспорта со статическим предметом:

- ❖ ссадины головы, живота;
- ❖ гематомы, рваные раны;
- ❖ оскольчатые переломы костей черепа;
- ❖ повреждения головного мозга;
- ❖ повреждения грудной клетки и верхних конечностей.



Столкновение мототранспорта с пешеходом:

- ❖ продольные ссадины;
- ❖ травмы нижних конечностей;
- ❖ переломы костей голени;
- ❖ переломы большеберцовой кости.



Падение с движущегося мототранспорта:

- ❖ ссадины;
- ❖ тяжелая ЧМТ;
- ❖ травма шейного отдела позвоночника;
- ❖ переломы седалищных костей;
- ❖ компрессионный перелом тел позвоночных/грудных позвонков.



Передвижение на мопеде, мотоцикле по дорогах общего пользования

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖОМ



Для управления
мототранспортом по дорогам
общего пользования необходимо:

- ✓ достижение ребенком
возраста получения права на
управление транспортным
средством соответствующих
категорий и подкатегории;
- ✓ обучение в мотошколе;

✓ получение медицинского заключения о наличии/отсутствии
медицинских противопоказаний, показаний или ограничений
к управлению транспортным средством;

✓ получение водительского удостоверения на право управления
транспортным средством соответствующих категорий и
подкатегории.



Правила безопасного передвижения детей на мототранспорте

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



- ✓ Соблюдайте безопасный скоростной режим, правила маневрирования, дистанцию и др.
- ✓ Своевременно подавайте сигналы указателями поворота.
- ✓ Используйте мотоэкипировку и, по возможности, световозвращающие элементы.
- ✓ Проявляйте уважение к другим участникам дорожного движения.
- ✓ Учитывайте дорожные и погодные условия.



ВАЖНО! Соблюдение ПДД позволит снизить риск возникновения ДТП.





Возраст наступления административной ответственности для несовершеннолетних – **16 лет.**

п.1 ст. 2.3 КоАП РФ



ПОМНИТЕ!

Передача управления транспортным средством лицу, заведомо не имеющему права управления транспортным средством **ЗАПРЕЩЕНА!**



30 000 руб.

ч.3 ст. 12.7 КоАП РФ



Разрешая детям управлять мототранспортом до получения права на управление транспортным средством, вы подвергаете их жизнь опасности и нарушаете закон.



Ответственность за вред, причиненный несовершеннолетним

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность
родители (законные
представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность
самостоятельно
несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
его родителями (законными
представителями)



ВАЖНО! Если при управлении мототранспортом причинен тяжкий вред здоровью или погибли другие участники дорожного движения, может наступить **уголовная ответственность**.





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

6-11 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Характерные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ

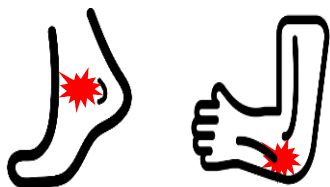
РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

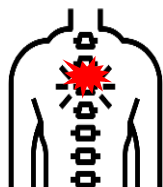
Травмы велосипедистов



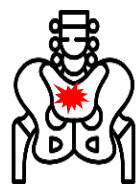
ГОЛОВЫ



верхних и нижних
конечностей



ПОЗВОНОЧНИКА



органов
таза



грудной
клетки

Травмы пользователей СИМ

переломы
челюсти



черепно-
мозговые
травмы



переломы
ключиц
и плеча



раздробление
локтевого
сустава



раздробление
коленной
чашечки



повреждение
мягких тканей



Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

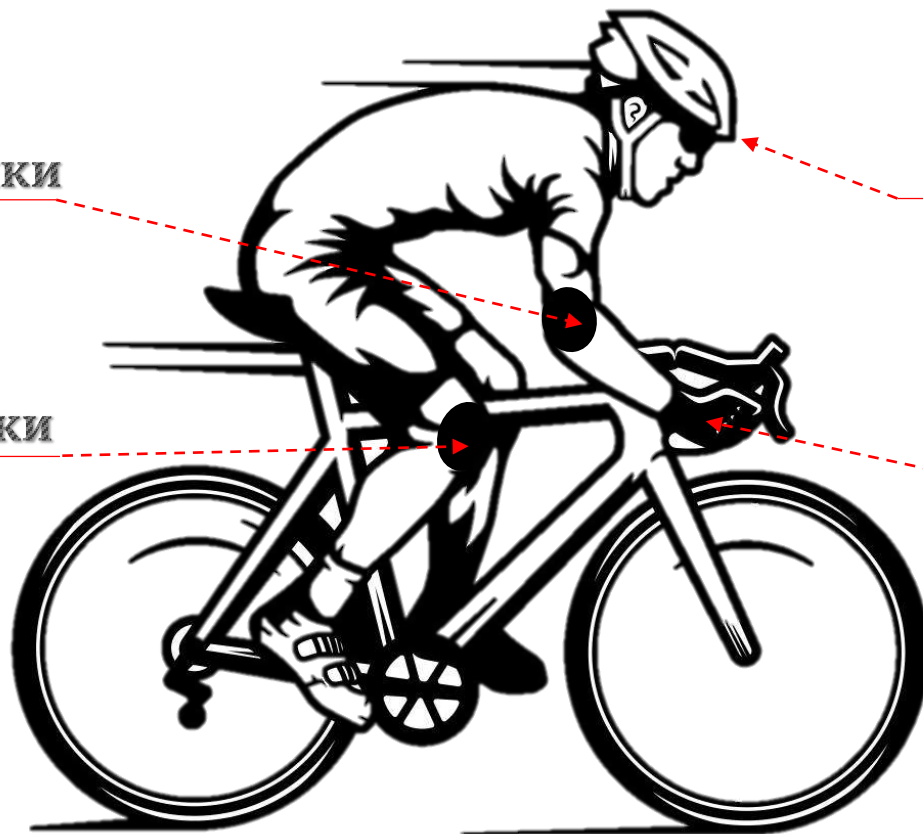
О ВАЖНОМ



Налокотники



Наколенники



Велошлем



Велоперчатки



Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно.**



Световозвращающие элементы как способ повышения безопасности

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

Дальний свет фар



без световозвращателя



со световозвращателем



50 м 100 м 150 м 200 м 250 м 300 м



Ближний свет фар



без световозвращателя
со световозвращателем



Оборудование велосипеда

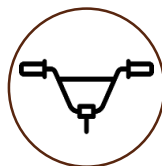
РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

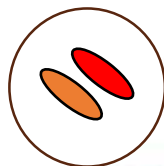
Исправный звуковой
сигнал



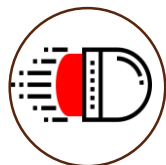
Исправное рулевое
управление



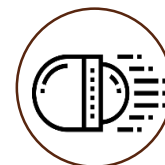
Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с каждой
боковой стороны



Исправный
тормоз



Световозвращатель
или фонарь **красного**
цвета **сзади**



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



Звуковой сигнал



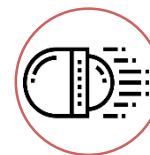
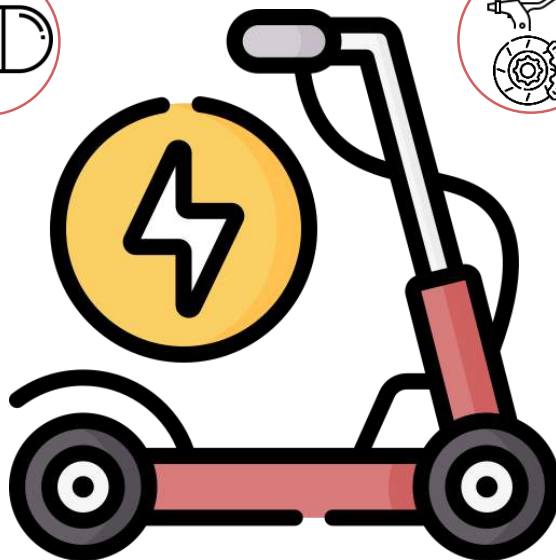
Световозвращатель
красного цвета
сзади



Тормозная система



Световозвращатель
оранжевого/красного
цвета с боковых
сторон



Световозвращатель
и фара/фонарь
белого цвета
спереди



Правила передвижения на велосипеде и СИМ

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

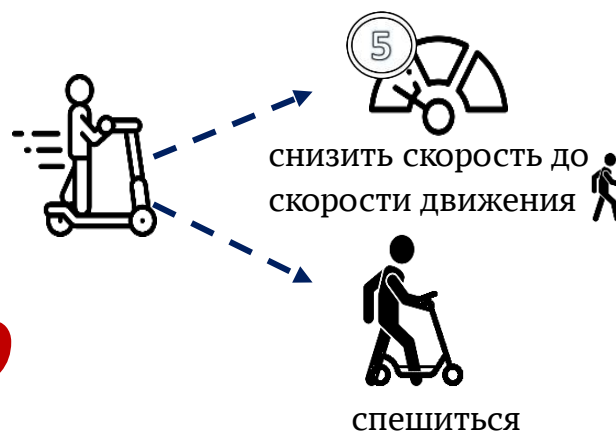
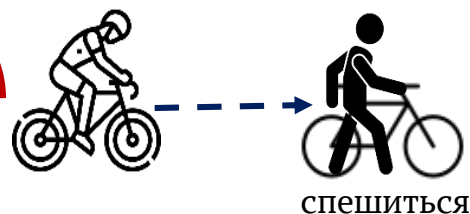
Дети в возрасте от 7 до 14 лет должны передвигаться по:



Дети старше 14 лет должны передвигаться по:



Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, то следует...



Основные сигналы велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Сигнал левого поворота или разворота – вытянутая в сторону левая рука либо правая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал правого поворота – вытянутая в сторону правая рука либо левая, вытянутая в сторону и согнутая в локте под прямым углом вверх.



Сигнал торможения – поднятая вверх левая или правая рука.



ВАЖНО! Маневры ребенка, передвигающегося на велосипеде или СИМ, должны быть понятны другим участникам дорожного движения, а его движение безопасным.

Безопасное передвижение на велосипеде



Безопасное передвижение на СИМ

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

- ✓ Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
- ✓ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- ✓ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- ✓ Использовать во время передвижения телефон.



Причины востребованности кикшеринга среди подростков и молодежи

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Комфорт (возможность быстро передвигаться по городским улицам без пробок).



Легкость в использовании сервиса (достаточно скачать приложение на мобильный).



Возможность краткосрочной аренды.



Наличие большого количества станций, где можно найти свободный электросамокат, готовый к поездке.



Онлайн-оплата посредством смартфона (не требует личного обращения к оператору и посещения офиса).



Доступность стоимости сервиса.



Ответственность при ДТП из-за нарушений ПДД детьми

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖОМ



Возраст наступления административной ответственности
для несовершеннолетних – **16 лет.**

Вред, причиненный несовершеннолетним в результате ДТП

в возрасте до 14 лет

несут ответственность
родители (законные
представители)

в возрасте от 14 до 18 лет

при наличии дохода

несет ответственность
самостоятельно
несовершеннолетний

при отсутствии дохода

возмещается полностью
или в недостающей части
его родителями (законными
представителями)





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

БЕЗОПАСНОЕ ПЕРЕДВИЖЕНИЕ НЕСОВЕРШЕННОЛЕТНИХ НА ВЕЛОСИПЕДАХ И СРЕДСТВАХ ИНДИВИДУАЛЬНОЙ МОБИЛЬНОСТИ

1-5 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Характерные травмы при ДТП у велосипедистов и пользователей СИМ

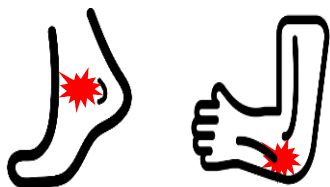
РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

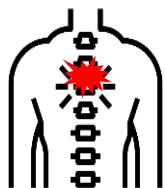
Травмы велосипедистов



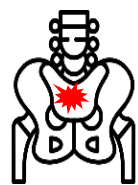
ГОЛОВЫ



верхних и нижних
конечностей



ПОЗВОНОЧНИКА



органов
таза



грудной
клетки

Травмы пользователей СИМ

переломы
челюсти



черепно-
мозговые
травмы



переломы
ключиц
и плеча



раздробление
локтевого
сустава



раздробление
коленной
чашечки



повреждение
мягких тканей



Средства пассивной защиты для велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ

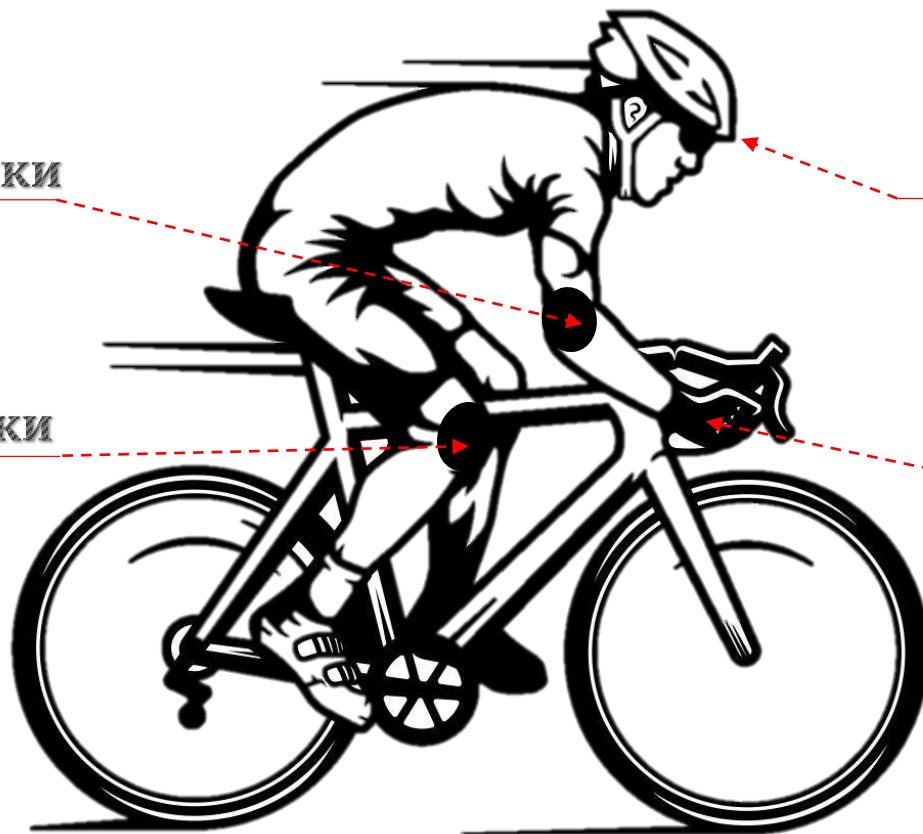
О ВАЖНОМ



Налокотники



Наколенники



Велошлем



Велоперчатки



Помните! Управлять велосипедом или СИМ без защитной экипировки **опасно.**





Помните! Ребенок должен быть замечен со всех сторон: с боков, спереди и сзади.

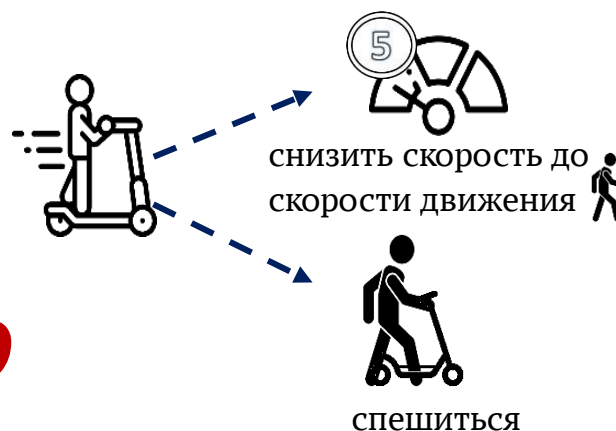
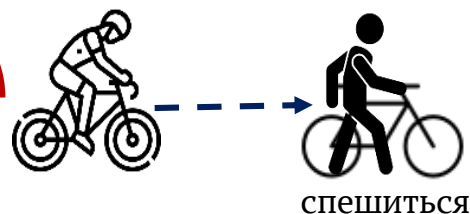


Требования к движению велосипедистов и пользователей СИМ

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Если движение велосипедиста или пользователя СИМ по тротуару, пешеходной дорожке, обочине или в пределах пешеходных зон (включая велосипедные дорожки, находящиеся в пешеходных зонах) подвергает опасности или создает помехи для движения пешеходов, то следует...



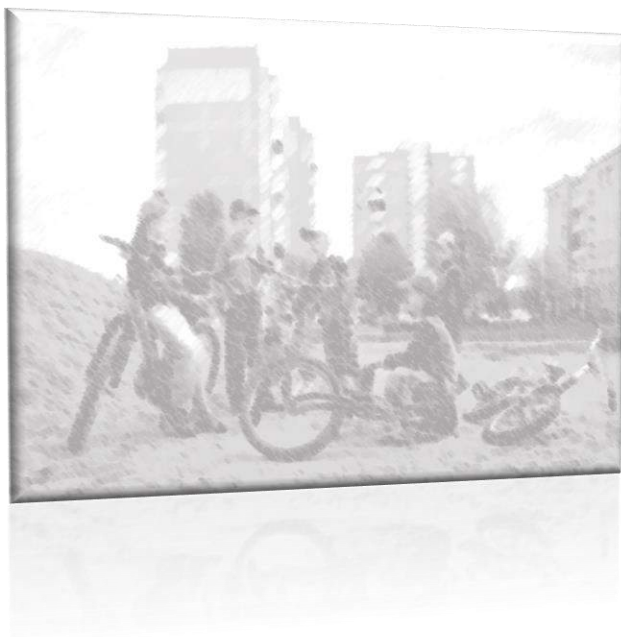
Запреты и ограничения при управлении велосипедом и СИМ

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

- ✓ Управлять велосипедом/СИМ, не держась за руль хотя бы одной рукой.
- ✓ Перевозить груз, который выступает по длине или ширине за габариты, или груз, мешающий управлению.
- ✓ Перевозить пассажиров, если это не предусмотрено оборудованием или конструкцией велосипеда/СИМ.
- ✓ Пересекать дорогу по пешеходным переходам.
- ✓ Перевозить детей до 7 лет при отсутствии специально оборудованных для них мест.
- ✓ Использовать во время передвижения телефон.



- ✓ Ограниченный обзор дороги из-за стоящих автомобилей, насаждений, арок и др.
- ✓ Неожиданный выход на проезжую часть пешехода, в том числе ребенка.
- ✓ Выезд ранее припаркованного транспортного средства.
- ✓ Передвижение пешеходов по проезжей части.



ВАЖНО! Регулярно напоминайте детям об опасностях, с которыми они могут столкнуться, передвигаясь на велосипеде/СИМ во дворе.



Правила безопасного передвижения на дворовой территории

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



- ✓ Не создавать помех движению пешеходов.
- ✓ Смотреть по сторонам при выезде на проезжую часть, обращая внимание на приближающийся транспорт и пешеходов.
- ✓ Быть предсказуемым, исключить спешку во время движения.



ПОМНИТЕ! Участие в дорожном движении накладывает на родителей и несовершеннолетних ответственность.



Ответственность родителей за нарушение ПДД детьми

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Правила дорожного движения – это правила, соблюдение которых обязательно для всех участников дорожного движения, в том числе несовершеннолетних.

До достижения ребенком
возраста 16 лет

Административная ответственность
возлагается на родителей (законных
представителей)



После достижения
ребенком возраста 16 лет

Административная ответственность
возлагается на несовершеннолетнего
ребенка

ВАЖНО! Если родители сознательно допускают нарушение ПДД детьми или бездействуют, их можно привлечь к административной ответственности за неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязанностей по содержанию и воспитанию несовершеннолетнего.

ст. 5.35 КоАП РФ





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

ВОСПИТАНИЕ РОДИТЕЛЯМИ ГРАМОТНЫХ И ОТВЕТСТВЕННЫХ ПЕШЕХОДОВ

6-11 классы

РАЗГОВОРЫ

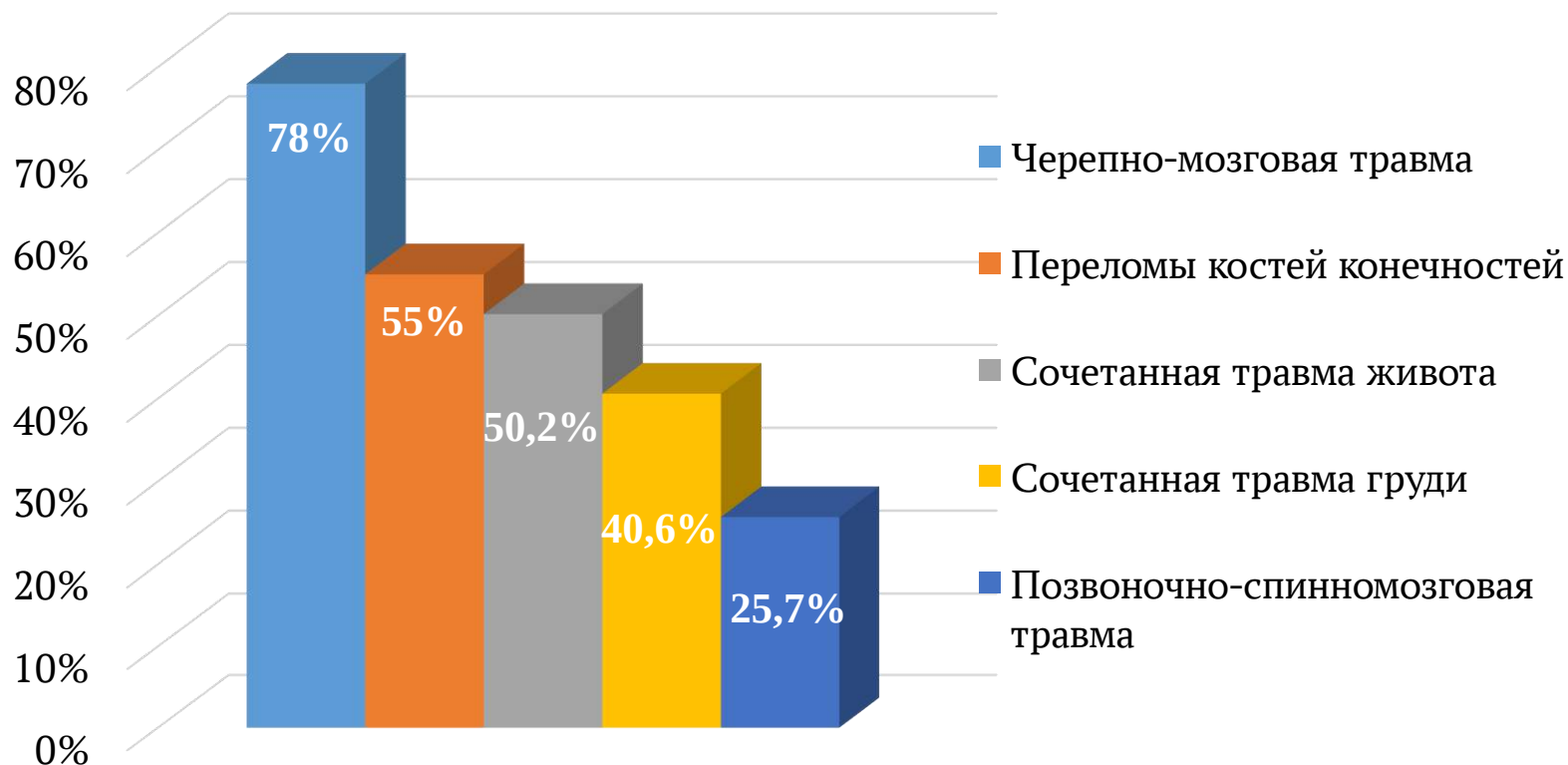
О ВАЖНОМ



Распространенные травмы детей-пешеходов

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



ВАЖНО! Травмы, полученные в результате ДТП, могут иметь серьезные последствия для ребенка, влияющие на жизнь всей семьи.



Психологические особенности детей подросткового возраста

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



**Стремление к
острым ощущениям**

Потребность в рискованном поведении



**Стремление к
самоутверждению**

Демонстрация своей ценности,
стремление к признанию и одобрению
своих действий



**«Чувство
взрослости»**

Потребность в сепарации от родителей,
демонстрация независимости и
самостоятельности



Нигилизм

Протест относительно соблюдения
общепринятых норм и правил поведения
в обществе



Конформизм

Подражание другим,
стремление быть «как все»



**«Клиповость
сознания»**

Фрагментарность восприятия, потребность
в кратких, ярких и динамичных образах



Формирование у подростка позитивных установок на соблюдение ПДД

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

-  1. Развивайте с ребенком доверительные отношения.
-  2. Формируйте у подростка активную жизненную и личностную позиции.
-  3. Поощряйте соблюдение ПДД, транслируя подростку безусловную поддержку безопасного поведения, в т. ч. другими участниками дорожного движения.
-  4. Осуществляйте профилактику возникновения поведенческих рисков через демонстрацию негативных последствий рискованного поведения.
-  5. Вызывайте стремление к самоутверждению в спорте, общественной жизни, хобби и др.



Алгоритм перехода проезжей части дороги

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Передвижение по регулируемому пешеходному переходу на перекрестке

РАЗГОВОРЫ

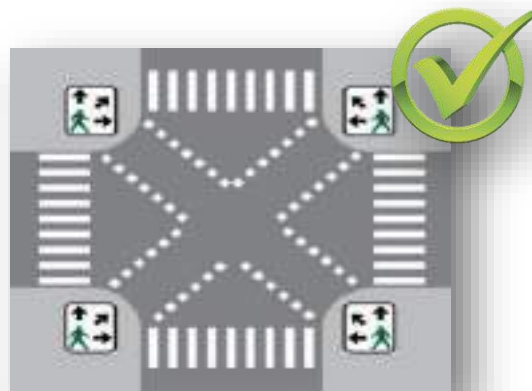
О ВАЖНОМ

Ожидать разрешающий сигнал светофора на углу у перекрестка следует:



- только на тротуаре;
- дальше от проезжей части;
- избегая излишней активности.

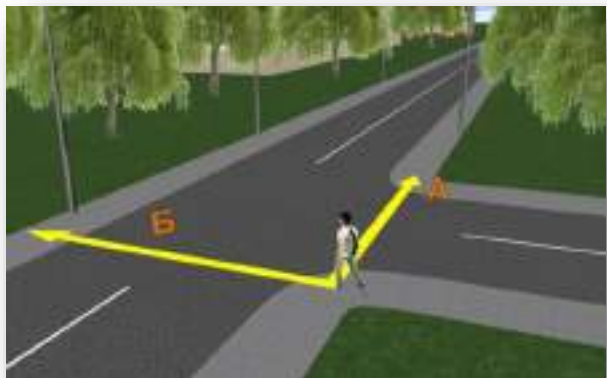
Разрешено пересекать проезжую часть дороги по регулируемому пешеходному переходу на перекрестке по диагонали.



Движение на **красный сигнал** светофора **ЗАПРЕЩЕНО**.

Правила безопасного перехода проезжей части дороги вне пешеходного перехода

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Переход проезжей части
дороги на перекрестке



Переход проезжей части
дороги вне перекрестка



ВАЖНО! Ребенок **не должен:** создавать помех для движения транспортных средств; выходить из-за препятствий, ограничивающих обзор дороги, не убедившись в отсутствии приближающихся транспортных средств.



Отвлекающие факторы и безопасное поведение на дороге

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Опасность



Безопасное поведение



Разговор по телефону

Отвлекает от дороги.

Убрать телефон или закончить разговор до перехода проезжей части дороги.



Капюшон

Сужает поле зрения, не позволяет оценить дорожную обстановку.

Снять капюшон для обзора дороги.



Прослушивание музыки

Исключает возможность услышать звуки на дороге.

Выключить музыку и снять наушники.



Отвлекающие факторы и безопасное поведение на дороге

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Опасность



Безопасное поведение



Общение

Притупляет внимание,
отвлекает от дороги.

Прервать общение с
собеседником.



Зонт

Ограничивает обзор, не
позволяет оценить
дорожную обстановку.

Держать зонт так,
чтобы дорога хорошо
просматривалась.



Просмотр
видео, игры

Исключает возможность
увидеть потенциальную
опасность на дороге.

Перед переходом
завершить просмотр
видео, остановить игру и
убрать телефон.



«Пропускают»



Опасность

Транспортное средство, движущееся во втором ряду, и закрытое транспортным средством, остановившемся в первом ряду, может внезапно выехать на пешеходный переход, создав опасную ситуацию.



Безопасное поведение

Убедиться, что все транспортные средства остановились и пропускают ребенка.

«Светофор»



Опасность

Водитель автомобиля может нарушать ПДД (превышать скоростной режим, игнорировать сигналы светофора и др.).



Безопасное поведение

Убедиться в безопасности перехода (установить визуальный контакт с водителем), ориентируясь не только на сигналы светофора.



«Световозвращающие элементы»



Опасность

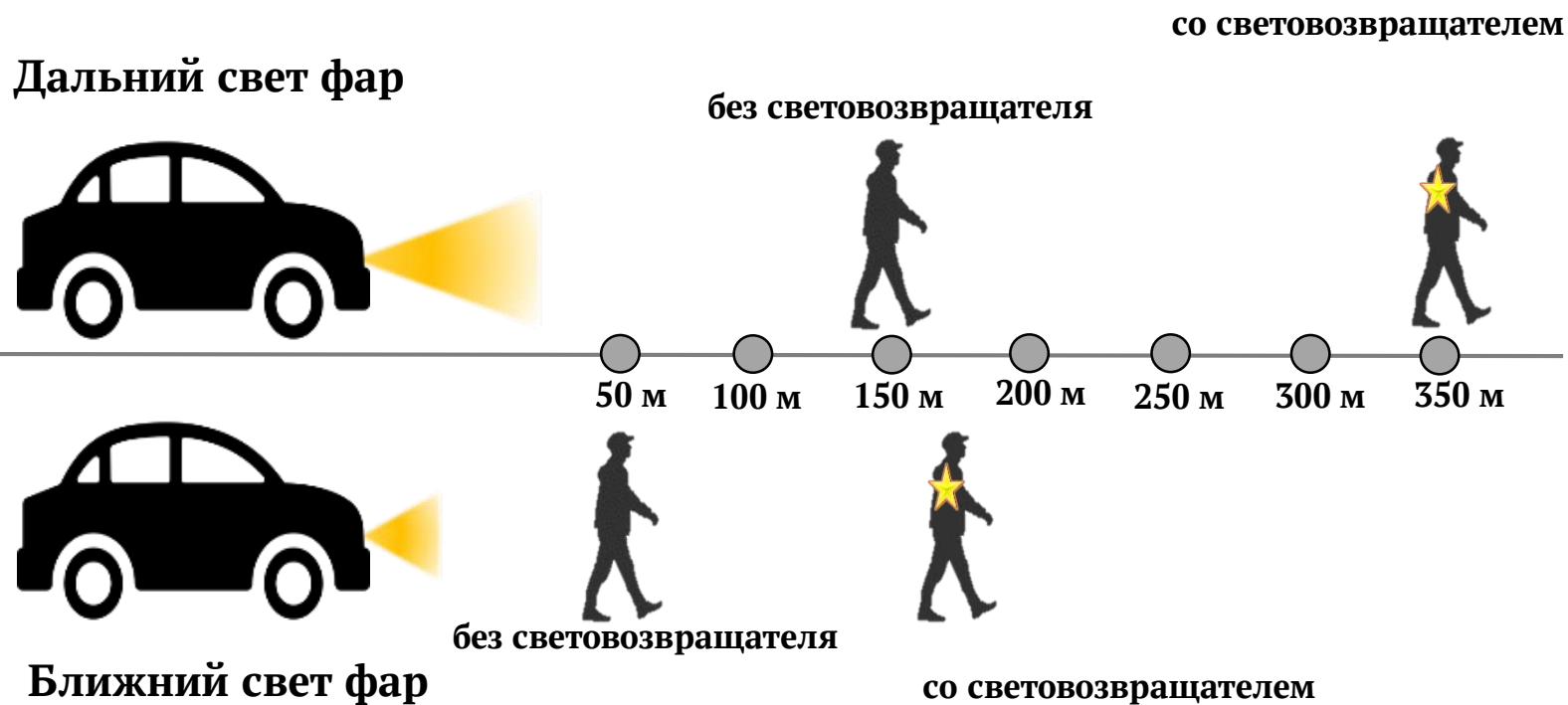
В темное время суток силуэт ребенка-пешехода в темной одежде сливается с дорогой, что мешает водителю вовремя его увидеть и остановиться.



Безопасное поведение

Переходить проезжую часть дороги по пешеходному переходу, сделав себя максимально заметным.





ВАЖНО! Использование световозвращающих элементов в несколько раз увеличивает заметность пешехода для водителя.

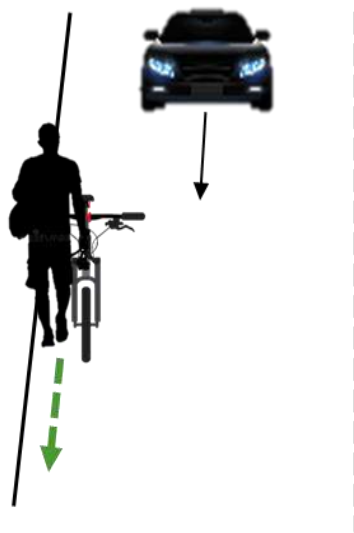


Движение по обочине или краю проезжей части дороги

РАЗГОВОРЫ

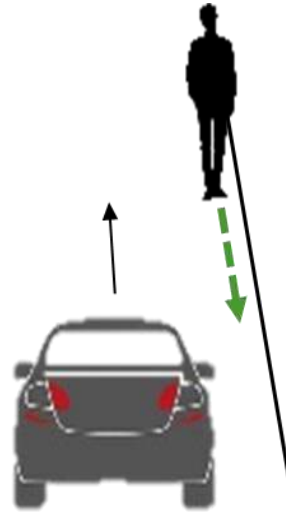
О ВАЖНОМ

**По ходу
движения
транспортных
средств**



в инвалидных колясках,
ведущие рядом с собой
мотоцикл, мопед, велосипед,
средство индивидуальной
мобильности

**Навстречу
движению
транспортных
средств**



ПОМНИТЕ! Личный пример для ребенка является важным
и неотъемлемым условием эффективности обучения.





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

ПСИХОФИЗИОЛОГИЧЕСКИЕ ОСОБЕННОСТИ ПОВЕДЕНИЯ НА ДОРОГЕ МЛАДШЕГО ШКОЛЬНИКА

1 класс

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Психофизиологические особенности поведения первоклассника

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Малый рост ребенка, ограничивающий обзор дороги.



Замедленная реакция при принятии решений на дороге.



Сложность пространственных отношений между объектами на дороге.



Подверженность сиюминутному влиянию эмоций из-за недостаточного развития произвольного внимания.



Подверженность влиянию друг на друга.



Импульсивность и непредсказуемость на дороге в связи с преобладанием в нервной системе возбуждения над процессами торможения.



Уверенность в безопасности при переходе проезжей части дороги по пешеходному переходу.



Распространенные ошибки детей на дорогах

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Выход на проезжую часть дороги из-за препятствий, закрывающих обзор.



Игры на проезжей части дороги и вблизи нее.



Неправильный выбор места перехода проезжей части дороги при высадке из маршрутного транспорта.



Самостоятельный переход проезжей части дороги вне пешеходного перехода при наличии его в зоне видимости.



Распространенные ошибки детей на дорогах

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Переход проезжей части дороги в темное время суток или в условиях недостаточной видимости без световозвращателей.



Небезопасный переход проезжей части дороги по диагонали (от одного угла перекрестка к противоположному).



Передвижение на велосипедах, самокатах, средствах индивидуальной мобильности не спешившись по пешеходному переходу.



Алгоритм перехода проезжей части дороги

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

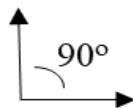


**Переходить
проезжую часть дороги следует:**

ЭТО ВАЖНО!



убедившись в безопасности;



строго под прямым углом к тротуару;



без гаджетов, наушников, сняв капюшон;



только шагом;



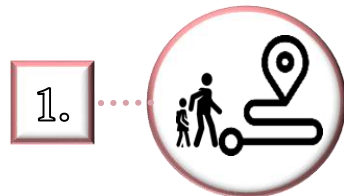
исключив разговоры.



Как разработать маршрут «дом-школа-дом»

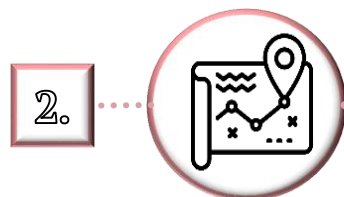
РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖОМ



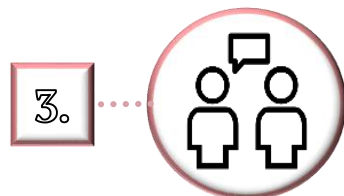
1.

Пройдите вместе с ребенком от дома до школы и обратно разными маршрутами.



2.

Создайте вместе с ребенком на листе бумаги зарисовку (проект) безопасного маршрута с указанием объектов улично-дорожной сети и направлением движения.



3.

Пройдите повторно вместе с ребенком безопасный маршрут «дом-школа-дом» по созданной схеме.



Чему учить ребенка для формирования безопасного поведения на дороге

РАЗГОВОРЫ

ОБЯЖОМ



Самостоятельно строить и перестраивать пространственные взаимоотношения предметов (близко – далеко и др.).



Выделять среди объектов окружающей среды дорожные знаки, узнавать их и понимать назначение.



Различать и объяснять сигналы пешеходного и транспортного светофоров, действовать в соответствии с ними.



Находить места пешеходных переходов по дорожным знакам (подземный, надземный и наземный переходы).



Различать, сравнивать, группировать транспортные средства по видам и принадлежности.



Чему учить ребенка для формирования безопасного поведения на дороге

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Характеризовать и объяснять значение слов «опасный/безопасный», «осторожный/неосторожный», «внимательный/невнимательный».



Развивать скорость реакции (через подвижные игры, используя тематику ПДД), познавательные процессы (внимание, память, мышление, воображение).



Вырабатывать навыки контроля и самооценки поведения в дорожных ситуациях.

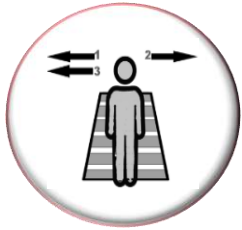


Оценивать наличие опасности, возникающей на дороге, определять причину ее возникновения.



Вырабатывайте у ребенка привычку

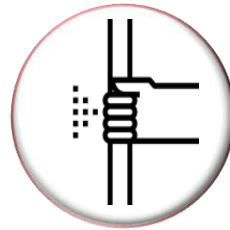
РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



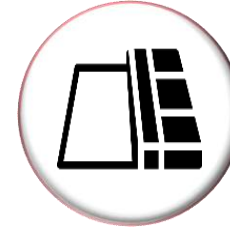
Начинать движение оглядевшись.



Использовать автокресло или ремень безопасности в движущемся транспортном средстве.



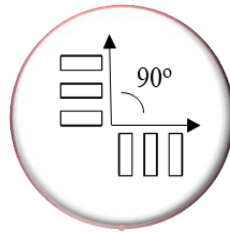
Держаться за поручни в маршрутных транспортных средствах.



Передвигаться по правой стороне тротуара.



Играть только в отведенных для этого местах, убедившись в безопасности.



Переходить дорогу под прямым углом.



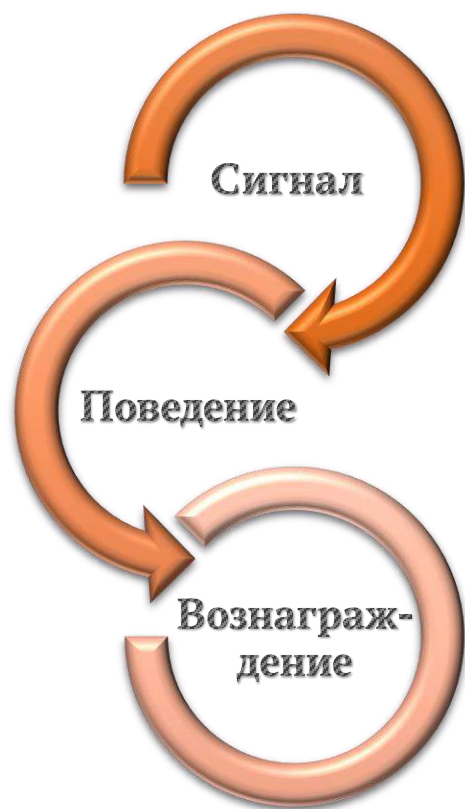
Использовать световозвращатели, средства пассивной защиты при передвижении на велосипеде или средствах индивидуальной мобильности.



Закрепляем у ребенка положительные привычки безопасного поведения на дорогах

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



ПОМНИТЕ!

*Личный пример для
ребенка является важным
и неотъемлемым
условием эффективности
обучения.*





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

РЕБЕНОК – САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!

1-5 классы

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ





п. 4.1 ПДД

Перевозка детей в возрасте от 7 до 11 лет (включительно) в легковом автомобиле и кабине грузового автомобиля, конструкцией которых предусмотрены ремни безопасности либо ремни безопасности и детская удерживающая система ISOFIX, должна осуществляться с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка, или с использованием ремней безопасности, а на переднем сиденье легкового автомобиля – только с использованием детских удерживающих систем (устройств), соответствующих весу и росту ребенка.





ПО ДАННЫМ ВОЗ,

использование автокресел может привести к **снижению смертности** как минимум на

60%

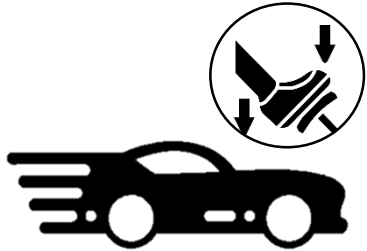


ПО ДАННЫМ МВД РОССИИ,

тяжесть последствий ДТП, в которых дети до 12 лет перевозились без автокресел, в среднем **в 1,5-2 раза выше** по сравнению с происшествиями, при которых дети находились в автокреслах или были пристегнуты ремнями безопасности



Опасность перевозки ребенка на руках



При резком торможении (ударе) вес ребенка-пассажира возрастает более чем в **30 раз**

10 кг

вес ребенка
до удара



ДТП



300 кг

вес ребенка
после удара



ОПАСНО! Непристегнутый взрослый пассажир, держащий на руках ребенка в момент удара или резкого торможения, может раздавить его своим весом или нанести ему тяжелые травмы.

Тяжесть последствий и травмы в зависимости от места размещения ребенка в салоне

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Тяжесть последствий в зависимости от способа обеспечения безопасности

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



1,9

Автокресло



2,4

Бустер



2,9

Ремень
безопасности



4,2

С нарушением правил
перевозки ребенка



Тяжесть последствий – вред, нанесенный участникам дорожного движения в результате ДТП (выражается в числовом значении).

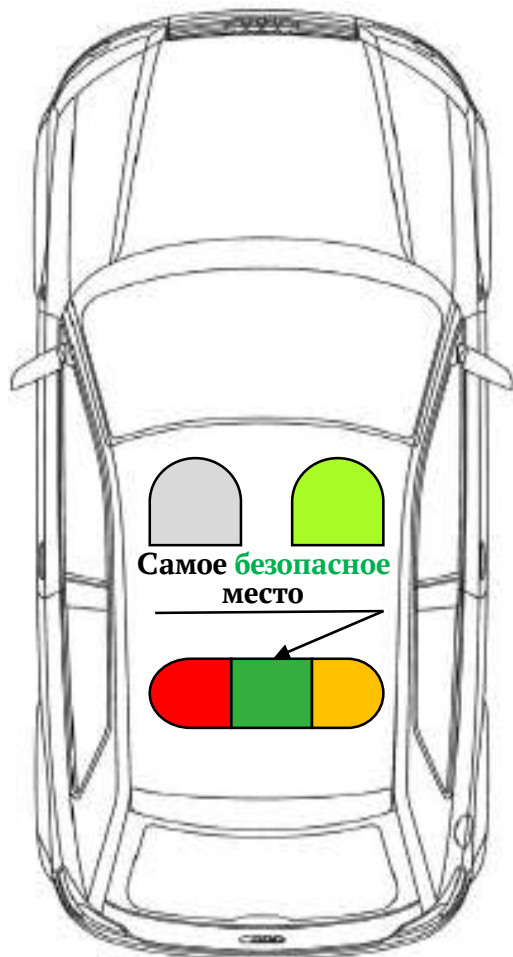


Категорически запрещено использование адаптеров и накладок на ремни безопасности! Именно с ними происходит больше всего травм брюшной полости и внутренних органов.

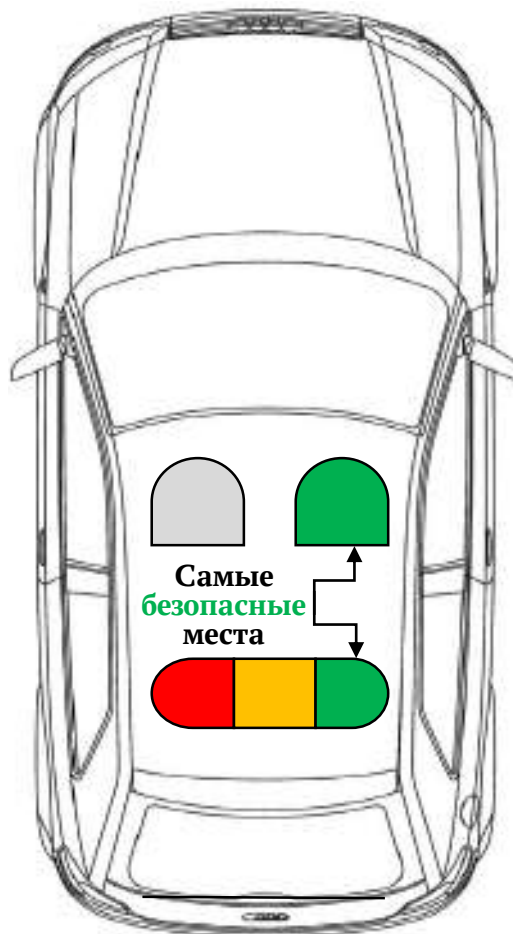
Самые безопасные места в салоне транспортного средства

РАЗГОВОРЫ

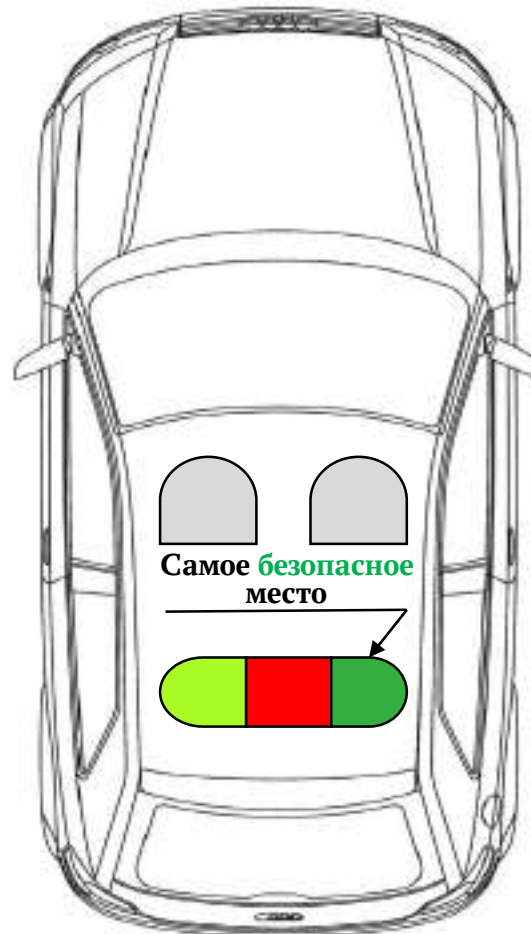
О ВАЖНОМ



Автокресло



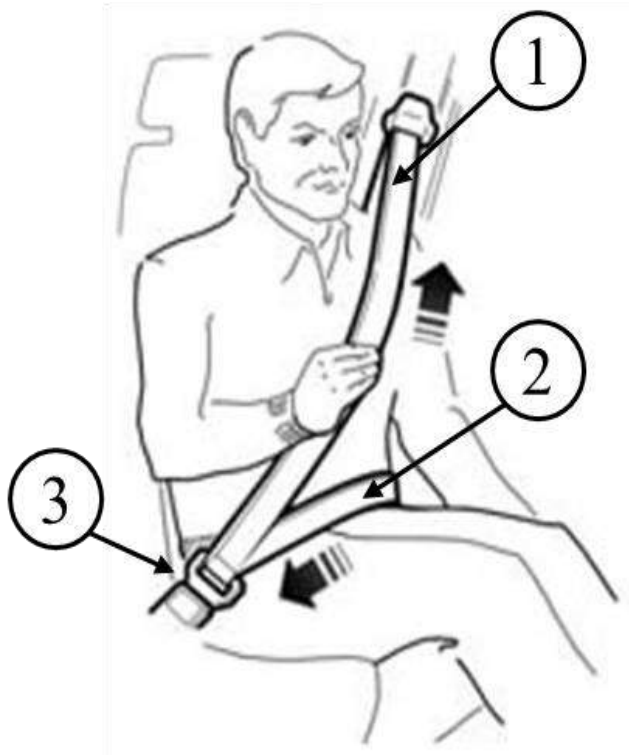
Бустер



Ремень безопасности



Правила пристегивания ремня безопасности



1.

Верхняя часть ремня (при использовании автокресла и без него) должна идти через плечо вдоль груди ближе к шее.

2.

Поясной ремень (нижняя его часть) должен опоясывать бедра.

3.

Застегнув ремень, обязательно следует затянуть его как можно ближе к телу, сохранив при этом комфорт.

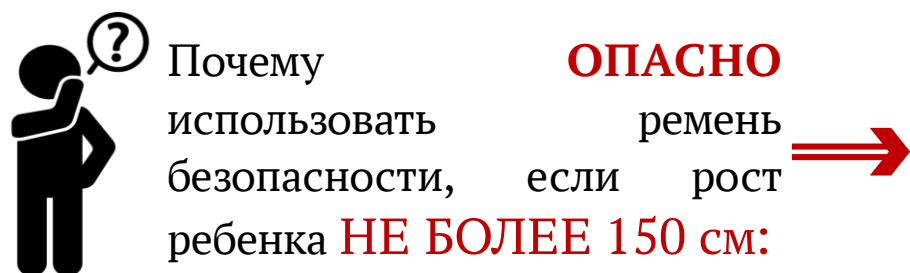
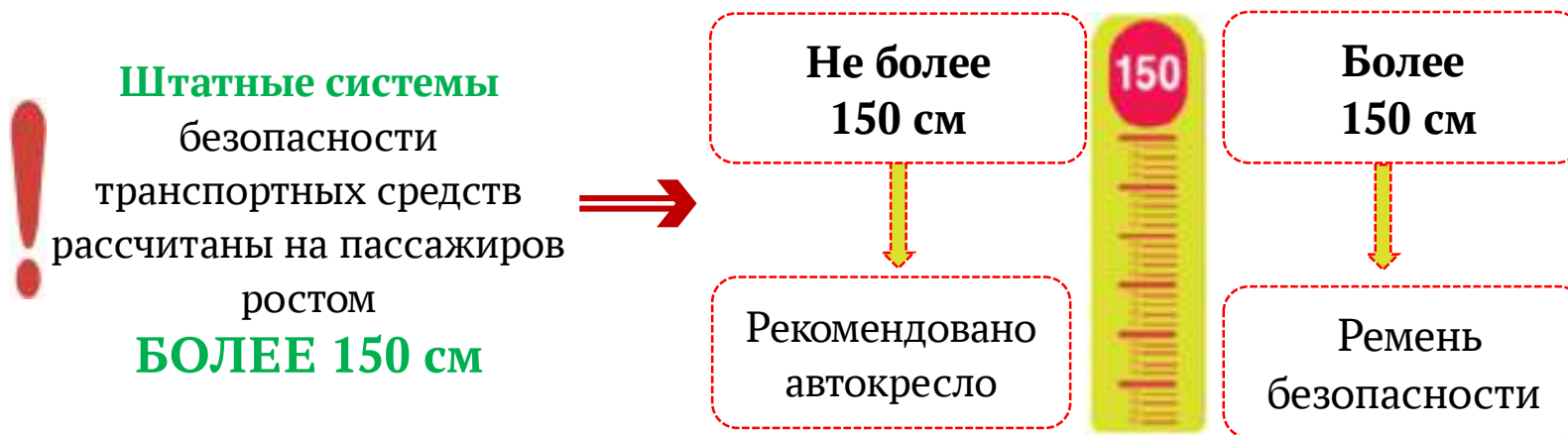


ПОМНИТЕ О САМОМ ВАЖНОМ – ЛИЧНОМ ПРИМЕРЕ!



Правила безопасной перевозки ребенка с 12 лет

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



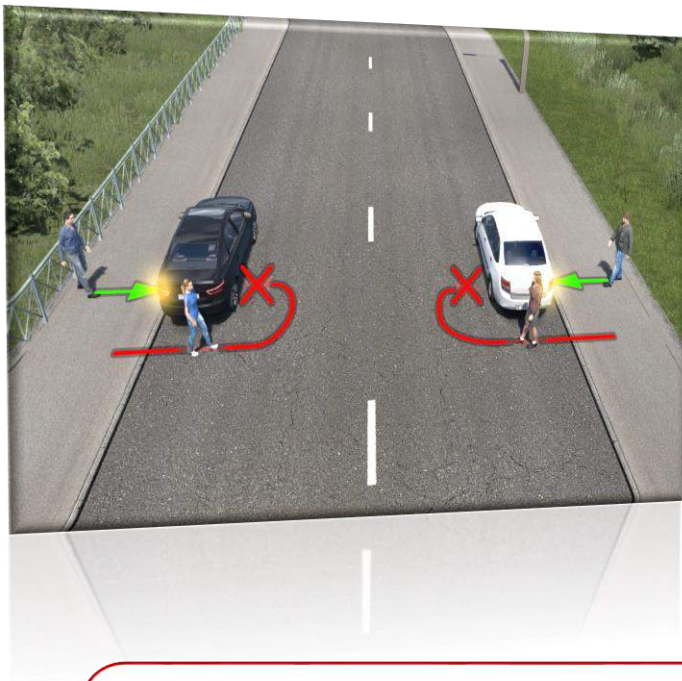
Ремень безопасности будет проходить выше плеча и начнет давить на шею, что создаст дополнительный риск получения травмы при резком торможении или ДТП.



Правила безопасной посадки и высадки из транспортного средства

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Посадку и высадку из транспортного средства следует производить **со стороны тротуара или обочины**, при невозможности – со стороны проезжей части дороги.



В целях безопасности не допускайте, чтобы ребенок самостоятельно выходил из транспортного средства. Помогите ему, открыв дверь и подав руку.



Безопасный стиль управления транспортным средством

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



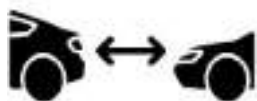
Убедитесь, что вы и все ваши пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.



Выбирайте такую скорость движения, при которой вам комфортно (без напряжения) следить за дорожной обстановкой и вовремя реагировать на её изменения.



Учитывайте конкретные условия движения.



Соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.



Откажитесь от рискованных манёвров и нарушений ПДД.



Избегайте отвлечения внимания при управлении транспортным средством, даже если этого требует ребенок.



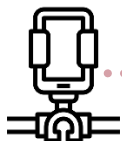
При планировании длительной поездки



Уберите из салона автомобиля мусор, ненужные вещи, особенно твердые предметы. В случае ДТП они могут стать причиной серьезных травм.



Используйте органайзеры для спинки сиденья. В них можно разместить необходимые вещи для ребенка.



Применяйте держатель для планшета или телефона, который крепите на подголовник сиденья.



Возьмите в дорогу зарядное устройство, которое позволит в любой момент зарядить гаджет.



Наметьте места остановок (через каждые 1,5-2 часа) и расскажите о них ребенку.



Ответственность за нарушение правил перевозки детей

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ

Ребенок находится в салоне транспортного средства без автокресла, соответствующего его весу и росту, или не пристегнут ремнем безопасности



3000 рублей

ч.3 ст. 12.23 КоАП РФ

Ребенка в возрасте младше 7 лет оставили в транспортном средстве на время его стоянки в отсутствие совершеннолетнего лица



500 рублей

ч.1 ст. 12.19 КоАП РФ

Неисполнение (ненадлежащее исполнение) обязанностей по содержанию, воспитанию, обучению, защите прав и интересов детей



100-500 рублей

ч.1 ст. 5.35 КоАП РФ



Помните, от вас зависит безопасность детей, находящихся в салоне вашего транспортного средства, как в целом и других пассажиров.



Правила безопасного поведения при ожидании автобуса

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

1.

Ожидайте автобус на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине дальше от края проезжей части.

2.

Подходите к дверям после полной остановки автобуса.

3.

Снимите с плеч рюкзак перед посадкой в автобус.

4.

Пропустите пассажиров, которые выходят из автобуса.

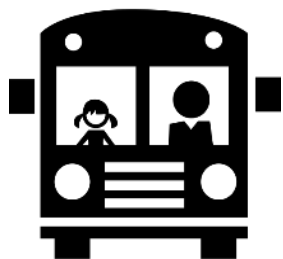
5.

Помогите другим (людям пожилого возраста, детям) войти в автобус.



Правила безопасного поведения при посадке/высадке из автобуса

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



При посадке

1. Пройдите в салон и оплатите проезд.
2. Займите свободное место и пристегните ремень безопасности (при наличии).
3. Держитесь за поручни, если отсутствуют свободные места в салоне.
4. Избегайте передвижения по салону во время поездки.



При высадке

1. Начинайте движение к выходу только после полной остановки автобуса.
2. Выходите из салона спокойно, не задерживая других пассажиров.

При необходимости перехода проезжей части дороги дойдите до ближайшего пешеходного перехода, посмотрите по сторонам, убедитесь в безопасности и переходите.
3.





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17



Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

РЕБЕНОК – САМЫЙ ГЛАВНЫЙ ПАССАЖИР!

6-11 классы

РАЗГОВОРЫ

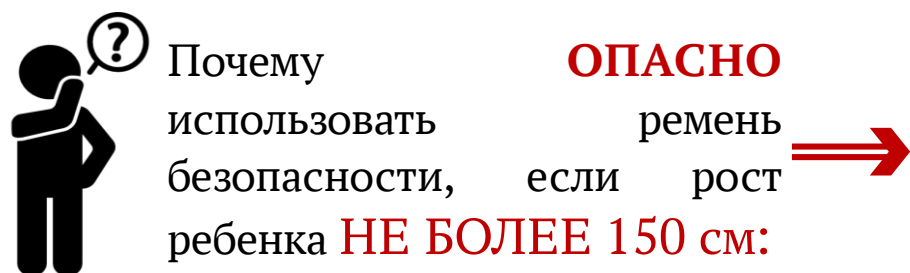
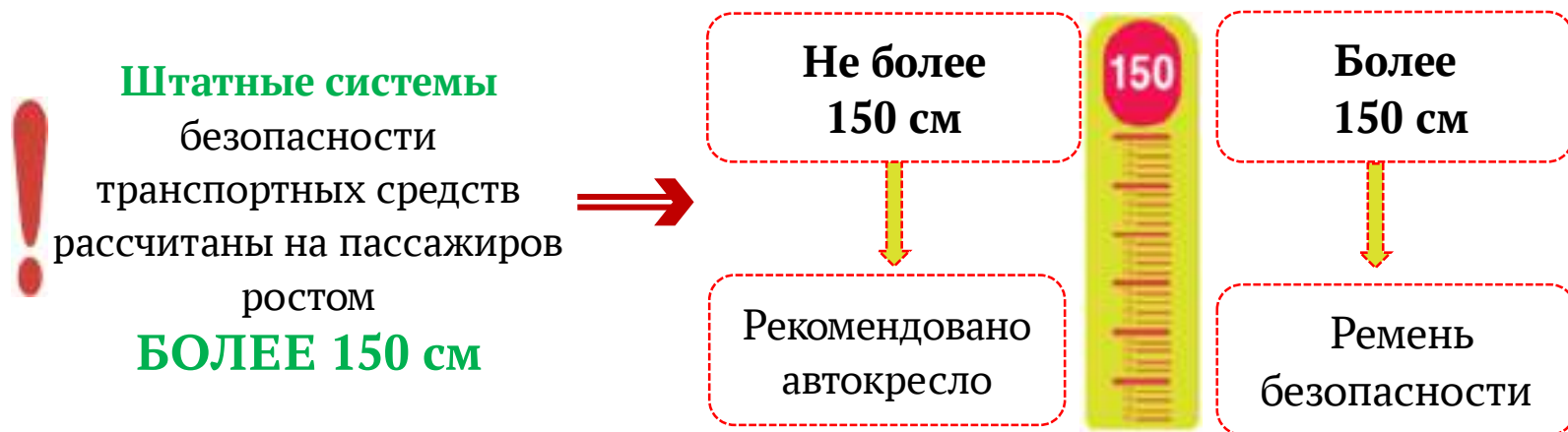
О ВАЖНОМ



Правила безопасной перевозки ребенка с 12 лет

РАЗГОВОРЫ

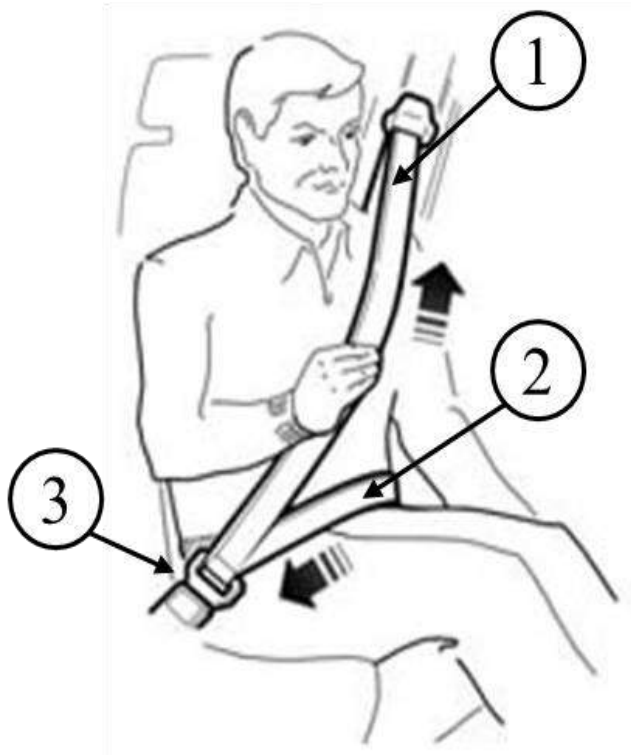
ОБЯЖИМ



Ремень безопасности будет проходить выше плеча и начнет давить на шею, что создаст дополнительный риск получения травмы при резком торможении или ДТП.



Правила пристегивания ремня безопасности



1.

Верхняя часть ремня (при использовании автокресла и без него) должна идти через плечо вдоль груди ближе к шее.

2.

Поясной ремень (нижняя его часть) должен опоясывать бедра.

3.

Застегнув ремень, обязательно следует затянуть его как можно ближе к телу, сохранив при этом комфорт.



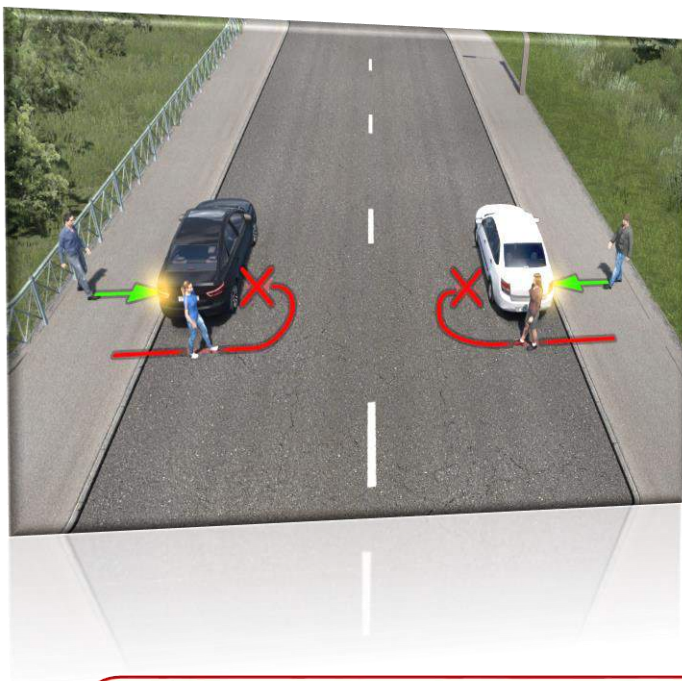
ПОМНИТЕ О САМОМ ВАЖНОМ – ЛИЧНОМ ПРИМЕРЕ!



Правила безопасной посадки и высадки из транспортного средства

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Посадку и высадку из транспортного средства следует производить **со стороны тротуара или обочины**, при невозможности – со стороны проезжей части дороги.



В целях безопасности не допускайте, чтобы ребенок самостоятельно выходил из транспортного средства. Помогите ему, открыв дверь и подав руку.



Тяжесть последствий и травмы в зависимости от места размещения ребенка в салоне

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Безопасный стиль управления транспортным средством

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



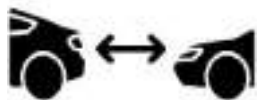
Убедитесь, что вы и все ваши пассажиры пристегнуты ремнями безопасности.



Выбирайте такую скорость движения, при которой вам комфортно (без напряжения) следить за дорожной обстановкой и вовремя реагировать на её изменения.



Учитывайте конкретные условия движения.



Соблюдайте дистанцию до движущегося впереди транспортного средства.



Откажитесь от рискованных манёвров и нарушений ПДД.



Избегайте отвлечения внимания при управлении транспортным средством, даже если этого требует ребенок.



Правила безопасной посадки и высадки из транспортного средства

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ



Уберите из салона мусор, ненужные вещи, особенно твердые предметы.



Положите в салон только мягкие рюкзаки, сумки или разместите на спинку сиденья специальный автомобильный органайзер с вещами первой необходимости.

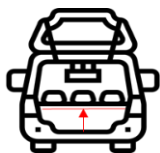


Разместите на заднем сиденье подушки для путешествий (на шею) и теплый плед.



Размещение вещей в багажном отделении транспортного средства

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



Разместите багаж так, чтобы он не возвышался над спинкой сиденья и не находился на задней полке.



Расположите тяжелые и объемные предметы горизонтально на дно багажного отделения.



Зафиксируйте вещи специальными приспособлениями, исключив их соприкосновение с острыми поверхностями.



Положите знак аварийной остановки, жилет с полосами световозвращающего материала и огнетушитель так, чтобы они были легко доступны в экстренной ситуации.



Избегайте превышения разрешенной максимальной массы, указанной в технических характеристиках вашего транспортного средства.



Правила безопасного поведения при ожидании автобуса

РАЗГОВОРЫ

О ВАЖНОМ

1.

Ожидайте автобус на приподнятых над проезжей частью посадочных площадках, а при их отсутствии – на тротуаре или обочине дальше от края проезжей части.

2.

Подходите к дверям после полной остановки автобуса.

3.

Снимите с плеч рюкзак перед посадкой в автобус.

4.

Пропустите пассажиров, которые выходят из автобуса.

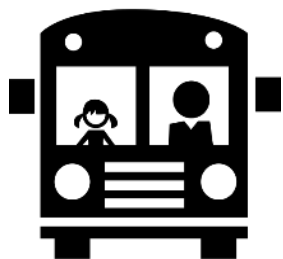
5.

Помогите другим (людям пожилого возраста, детям) войти в автобус.



Правила безопасного поведения при посадке/высадке из автобуса

РАЗГОВОРЫ
О ВАЖНОМ



При посадке

1. Пройдите в салон и оплатите проезд.
2. Займите свободное место и пристегните ремень безопасности (при наличии).
3. Держитесь за поручни, если отсутствуют свободные места в салоне.
4. Избегайте передвижения по салону во время поездки.



При высадке

1. Начинайте движение к выходу только после полной остановки автобуса.
2. Выходите из салона спокойно, не задерживая других пассажиров.
При необходимости перехода проезжей части дороги дойдите до ближайшего пешеходного перехода, посмотрите по сторонам, убедитесь в безопасности и переходите.
3.





Главное управление по обеспечению безопасности
дорожного движения МВД России



Научный центр безопасности
дорожного движения МВД России

СПАСИБО ЗА ВНИМАНИЕ!



<https://нцбдд.мвд.рф>
121293, Москва, Поклонная улица д. 17